

BAREM – Varianta nr.2

Concurs pentru ocuparea funcției contractuale de execuție de șofer, în cadrul Compartimentului de Gospodărie Comunală

Subiectul nr.1. Ce condiții trebuie să îndeplinească o persoană pentru a fi angajată pe o funcție contractuală?

ARTICOLUL 542 din OUG nr.57/2019

(1) Contractul individual de muncă se încheie între persoana care îndeplinește condițiile pentru a fi angajată pe o funcție contractuală și autoritatea sau instituția publică, prin reprezentantul său legal, în condițiile prevăzute de [Legea nr. 53/2003](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor cerințe specifice: **5,00 pct**

a) persoana să aibă cetățenie română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România; **2,5 pct**

b) persoana să cunoască limba română, scris și vorbit; **2,5 pct**

c) persoana să aibă capacitate deplină de exercițiu **2,5 pct**

d) persoana să îndeplinească condițiile de studii necesare ocupării postului; **2,5 pct**

e) persoana să îndeplinească condițiile de vechime, respectiv de experiență necesare ocupării postului, după caz; **2,5 pct**

f) persoana să nu fi fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea; **2,5 pct**

g) persoana nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii; **2,5 pct**

h) contractul să nu conțină clauze de confidențialitate sau, după caz, clauze de neconcurență. **2,5 pct**

(2) Prin excepție de la condiția prevăzută la alin. (1) lit. a) pot fi angajați și cetățeni străini, cu respectarea regimului stabilit pentru aceștia prin legislația specifică și legislația muncii. **5,00 pct**

(3) Obligațiile privind respectarea caracterului confidențial al informațiilor exceptate de la liberul acces la informațiile de interes public, precum și cele referitoare la respectarea regimului incompatibilităților nu pot fi interpretate drept clauze contractuale în sensul prevăzut la alin. (1) lit. h). **10 pct**

Subiectul nr.2. Care sunt condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora, conform OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, așa cum a fost aprobată, cu modificările și completările ulterioare – **30 pct**

Art. 7. - Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației. **2,5 pct**

[{*}] **Art. 8.** - Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare **autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai** trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate. **2,5 pct**

Art. 9.

(1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, **autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere**, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii. **2,5 pct**

(1¹) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele lente și mașinile autopropulsate. **2,5 pct**

(1²) Omologarea este opțională în cazul vehiculelor prevăzute la art. 13 alin. (3) care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. d) și alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, precum și în cazul celor care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri. **2,5 pct**

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor - Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. **2,5 pct**

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii. **2,5 pct**

(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare. **2,5 pct**

(5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate sau în reprezentanțe R.A.R., conform legislației în vigoare. **2,5 pct**

(6) Pentru **autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere** aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii. **2,5 pct**

[{*}] **Art. 10.**

[{*}] (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru prejudiciile produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulat. **2,5 pct**

(2) Constatarea deficiențelor vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege. **2,5 pct**

Subiectul nr. 3. Conform Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, republicată cu modificările și completările ulterioare, ce are în vedere angajatorul la stabilirea sancțiunii disciplinare? **30 pct**

Art. 250 . [criterii de stabilire a sancțiunii disciplinare]

Angajatorul stabilește sancțiunea disciplinară aplicabilă în raport cu gravitatea abaterii disciplinare săvârșite de salariat, avându-se în vedere următoarele: 5 pct

- a) împrejurările în care fapta a fost săvârșită; 5pct
- b) gradul de vinovăție a salariatului; 5 pct
- c) consecințele abaterii disciplinare; 5 pct
- d) comportarea generală în serviciu a salariatului; 5 pct
- e) eventualele sancțiuni disciplinare suferite anterior de către acesta. 5 pct